Per tal d’homologar la correcta integració amb el servei de Registre de vehicles(DGT), cal que l’ens que s’integra realitzi les següents proves amb l’objectiu de validar el correcte funcionament de la seva aplicació. Es necessari realitzar aquestes proves a l’entorn de pre-producció abans de fer el salt a producció.

L’objectiu d’aquest procediment és reduir les possibles incidències a l’entorn productiu. Cal indicar les dades de cada prova a la següent taula:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Prova realitzada | Data i hora de l’execució | Identificador PCI | Resultat esperat | Resultat (OK/KO) |
| ATEX\_CONSULTA\_VEHICLE |  |  | Consulta de dades d’un vehicle a partir de la matrícula, bastidor o nive. |  |
| ATEX\_CONSULTA\_PERSONA |  |  | Consulta de dades d’una persona a partir del seu document identificador. |  |

**Informació i recomanacions a tenir en compte a nivell de missatgeria PCI**

* L’ID de petició de a nivell de PCI ha de ser únic. Per tant, es recomana que es generi de la següent manera: *DGT+INE10+datetime+seqüencial*.
* La PCI té una limitació de 2048 KB pel que fa al pes de l’XML de petició. Es recomana incloure aquesta validació també a la solució implementada per l’integrador.
* Les dades amb què s’omple el bloc *<DatosAutorizacion>* han de correspondre a l’ens que ha demanat la integració amb el servei. Es pot obtenir l’INE10 de la [pàgina web del Municat](https://municat.gencat.cat/ca/Temes/els-ens-locals-de-catalunya/consulta-de-dades/index.html).
* Us recordem que el Consorci AOC, amb l'objectiu de facilitar el desenvolupament de les integracions, posa a la vostra disposició els següents [client d'exemple de la PCI](https://www.aoc.cat/knowledge-base/plataforma-de-col-laboracio-administrativa-2/).
* Per altra banda, també teniu disponible la [documentació d’integració i esquemes](https://www.aoc.cat/knowledge-base/documentacio-especifica-del-servei-via-oberta/idservei/viaoberta/) de la missatgeria específica del servei.